

L'ENQUÊTE SAM :
les stupéfiants sur la route
chez les jeunes conducteurs

B LAUMON, B GADEGBEKU, JL MARTIN et le Groupe SAM
Dijon - 19 mai 2006

Le contexte scientifique de l'étude

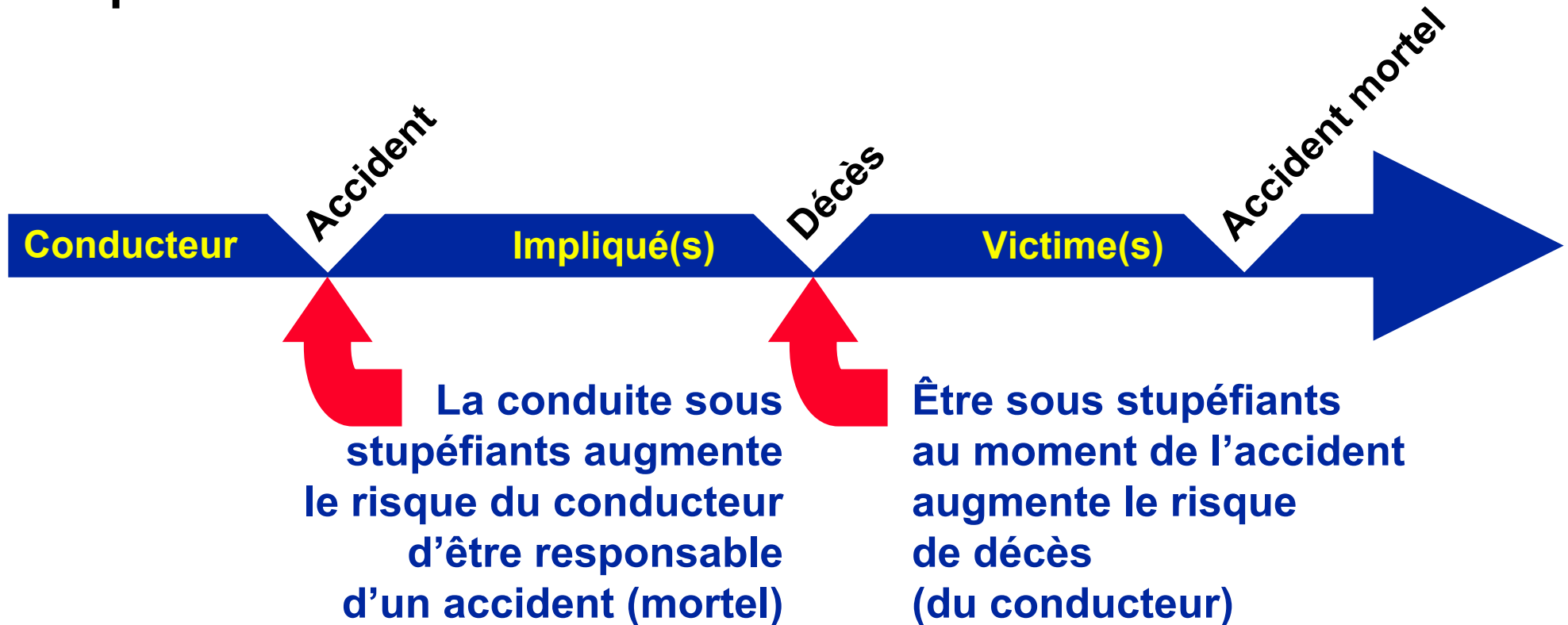
- Loi “sécurité routière” du 18 juin 1999
 - Dépistage urinaire + confirmation sanguine
 - Cannabis, amphétamines, cocaïne, opiacés
- **Étude confiée à la DGS et à l'OFDT**

Le contexte scientifique de l'étude

- **Loi “sécurité routière” du 18 juin 1999**
 - Dépistage urinaire + confirmation sanguine
 - Cannabis, amphétamines, cocaïne, opiacés
- **Étude confiée à la DGS et à l'OFDT**
- **Mise à disposition des procédures réglementaires**
- **Trois objectifs :**
 - Évaluation de la mise en œuvre du dispositif
 - Analyse épidémiologique
 - Analyse accidentologique
- **Une équipe de recherche**

Objectifs épidémiologiques

Combien de décès peuvent-ils être attribués, chaque année en France, à la conduite d'un véhicule routier sous l'emprise de stupéfiants ?



Objectifs épidémiologiques

Combien de décès peuvent-ils être attribués, chaque année en France, à la conduite d'un véhicule routier sous l'emprise de stupéfiants ?



Stratégie d'analyse

- **10 748 conducteurs de statut connu**
 - cas : 6 766 responsables de leur accident
 - témoins : 3 006 non responsables non seuls décédés
- **Estimations (stupéfiants et alcool) :**
 - sur-risques ajustés
 - fréquence des conduites sous influence
 - part des accidents attribuable à ces conduites
 - nombre de décès annuels “évitables”
- **Cas représentatifs de l'ensemble des responsables ?**
 - comparaison aux 5 496 autres responsables
- **Témoins représentatifs des conducteurs en population ?**
 - comparaison aux 112 181 conducteurs non responsables impliqués dans un accident corporel léger

Conduite sous influence

Responsables

- THC \geq 1 ng/ml :	2,8 %	↔	8,8 %
- Amphét. \geq 50 ng/ml :	0,2 %		0,6 %
- Cocaïne \geq 50 ng/ml :	0,1 %		0,3 %
- Opiacés \geq 20 ng/ml :	0,9 %		0,8 %
- Alcoolémie \geq 0,5 g/l :	2,7 %	↔	29,8 %

● Cas représentatifs ensemble responsables ?

- comparaison aux 5 496 autres responsables

● Témoins représentatifs des conducteurs en population ?

- comparaison aux 112 181 conducteurs non responsables impliqués dans un accident corporel léger

Sur-risque de responsabilité du conducteur sous influence

	Sur-risque
Cannabis (THC⁺)	1,8
Alcool⁺	8,5
Amphétamines⁺	-
Cocaïne⁺	-
Opiacés⁺	-

Sur-risque de responsabilité sous influence

**Effet-dose significatif :
le sur-risque augmente
avec la concentration
sanguine en THC et
avec l'alcoolémie**

THC⁺ (ng/ml sang) :

$\geq 1,0$: 2,8 %
 $< 1,0$: 0,5 %

} 3,3 %

Alc⁺ (g/l sang) :

$\geq 0,5$: 2,7 %
 $< 0,5$: 2,7 %

} 5,3 %

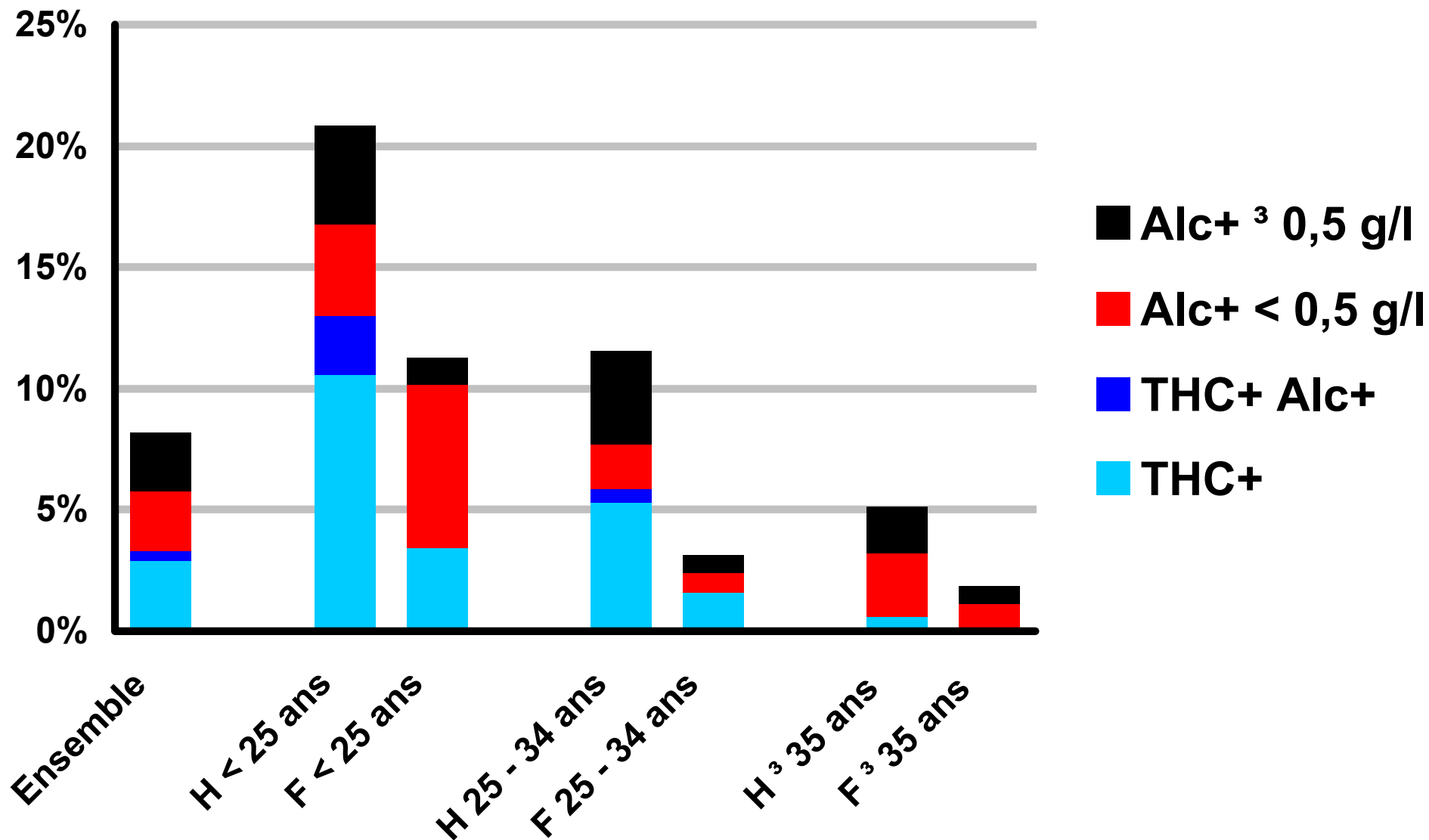
dont 0,4 % THC⁺ et Alc⁺

Opusces⁺

-

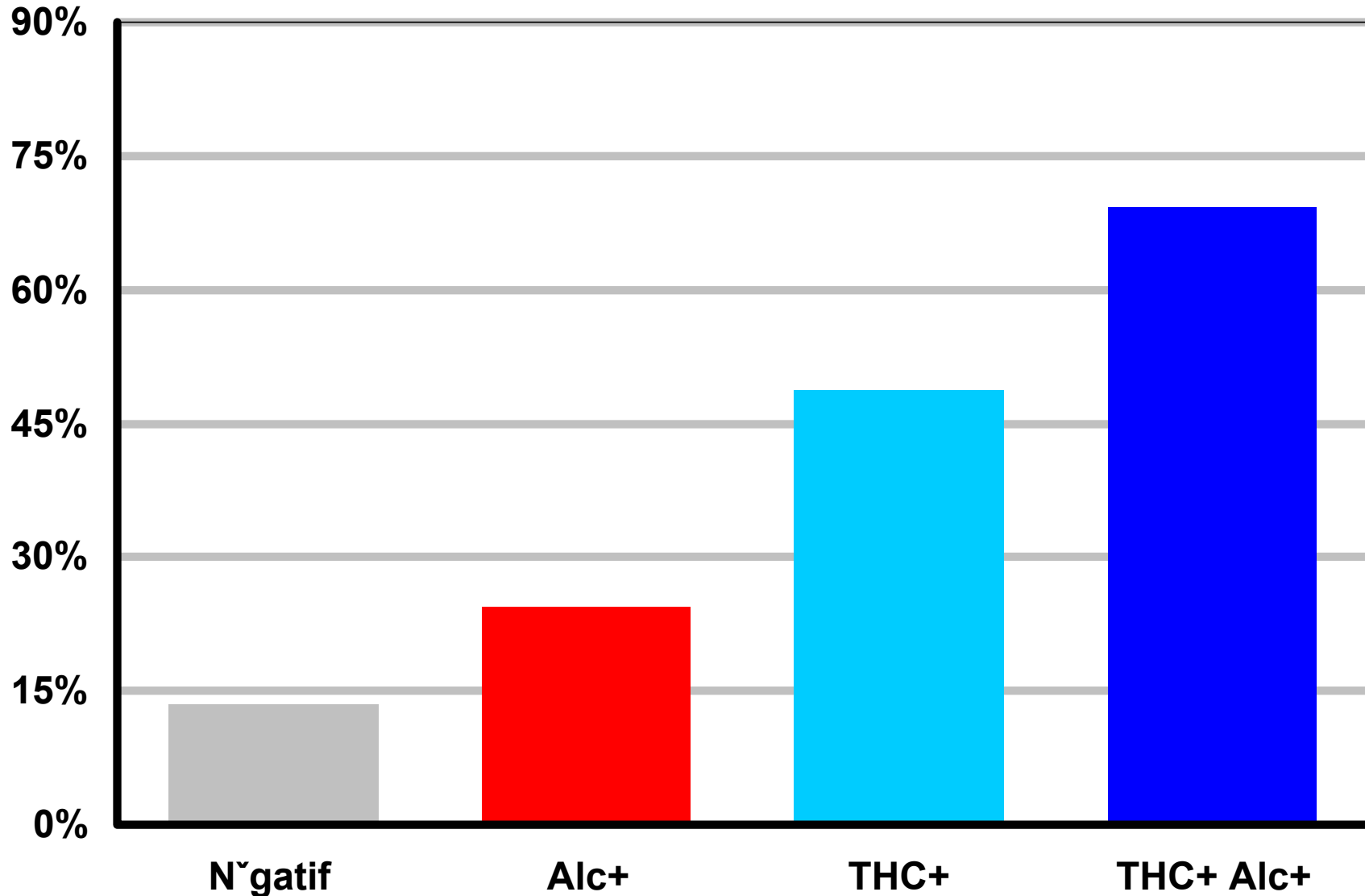
Caractéristiques
des conducteurs en population
selon leur statut alcool et cannabis

Conduite sous influence selon le sexe et l'âge

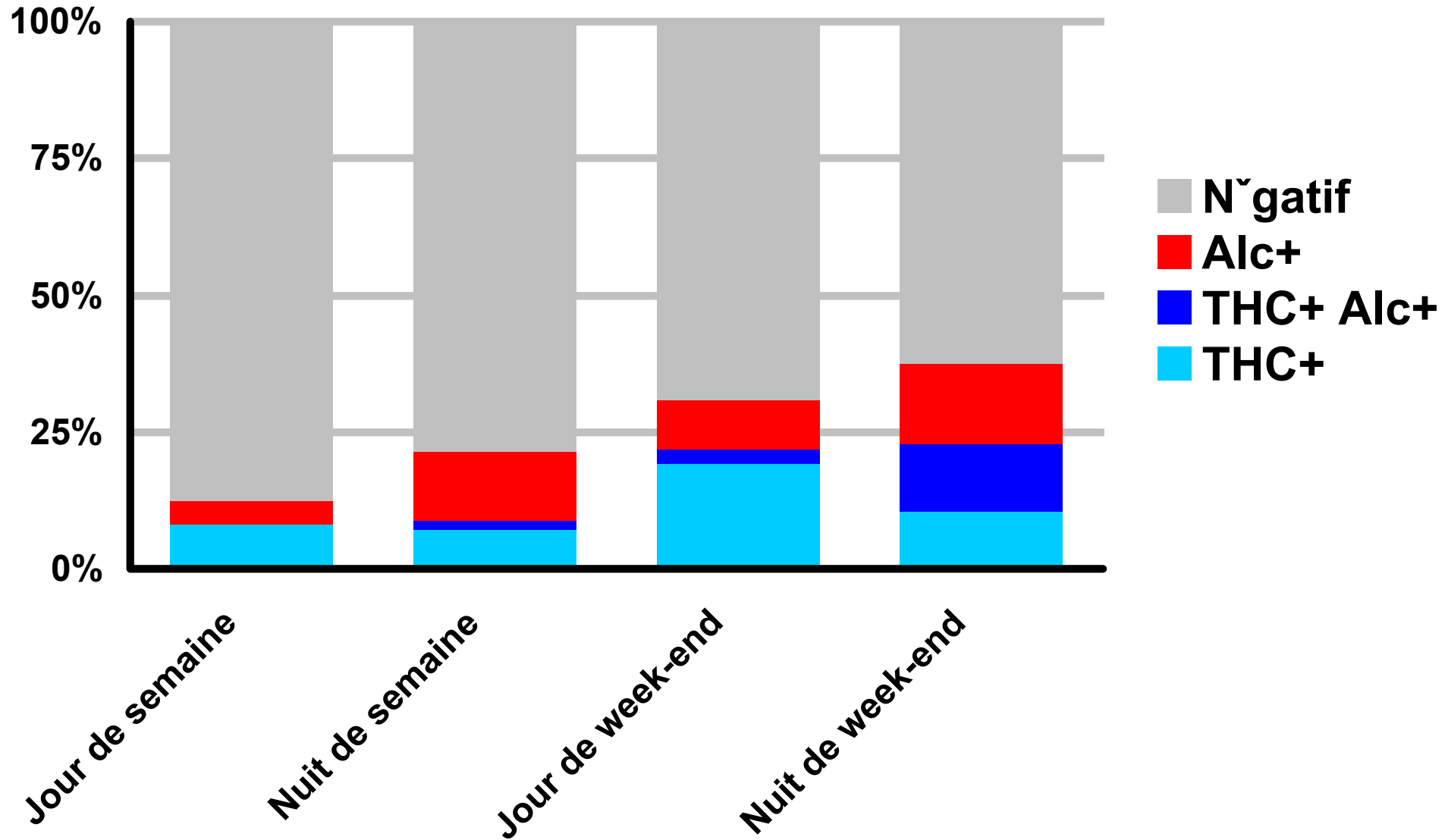


Conducteurs circulants de moins de 25 ans

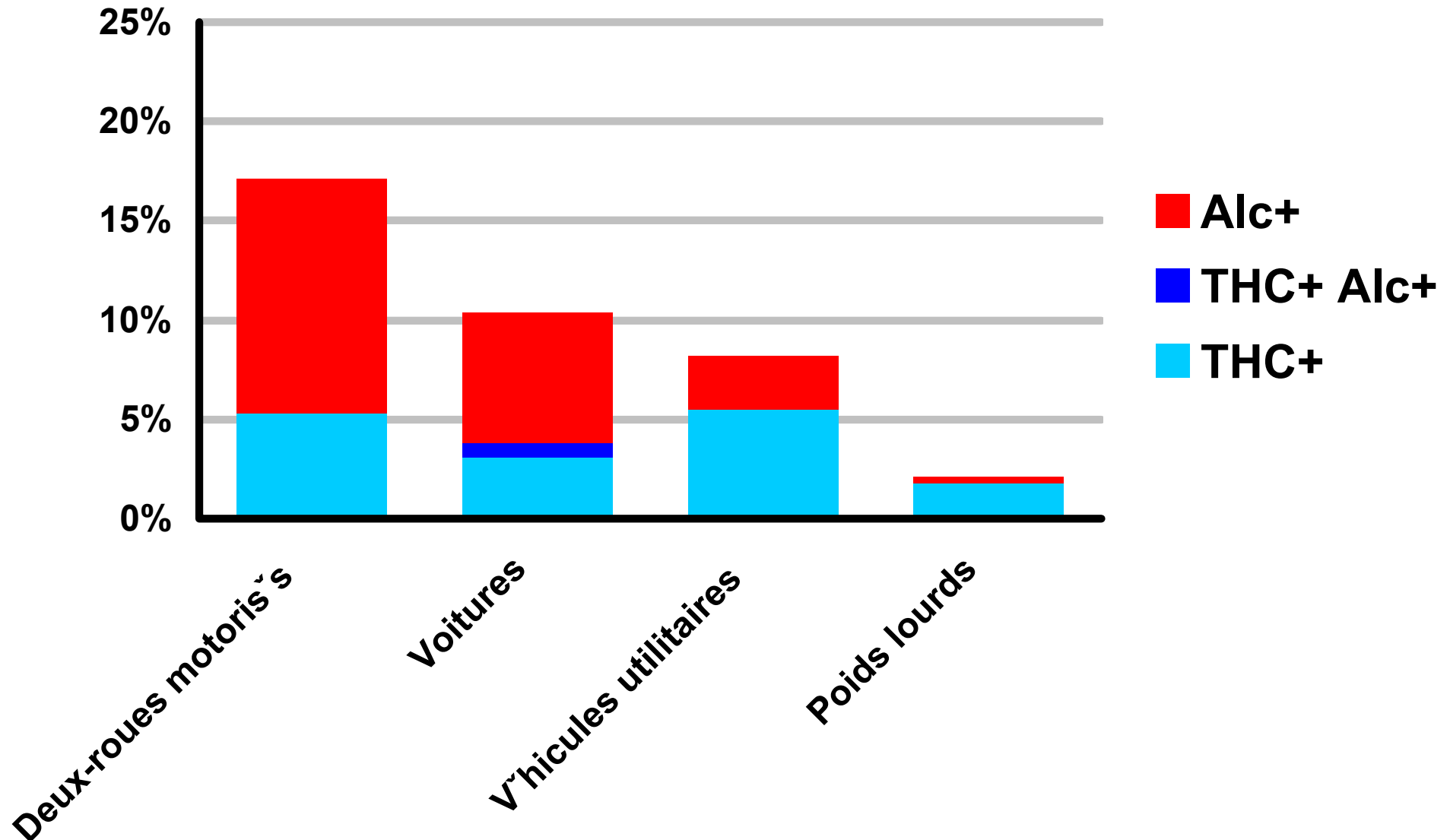
Part rapportée aux conducteurs de même statut THC et alcool



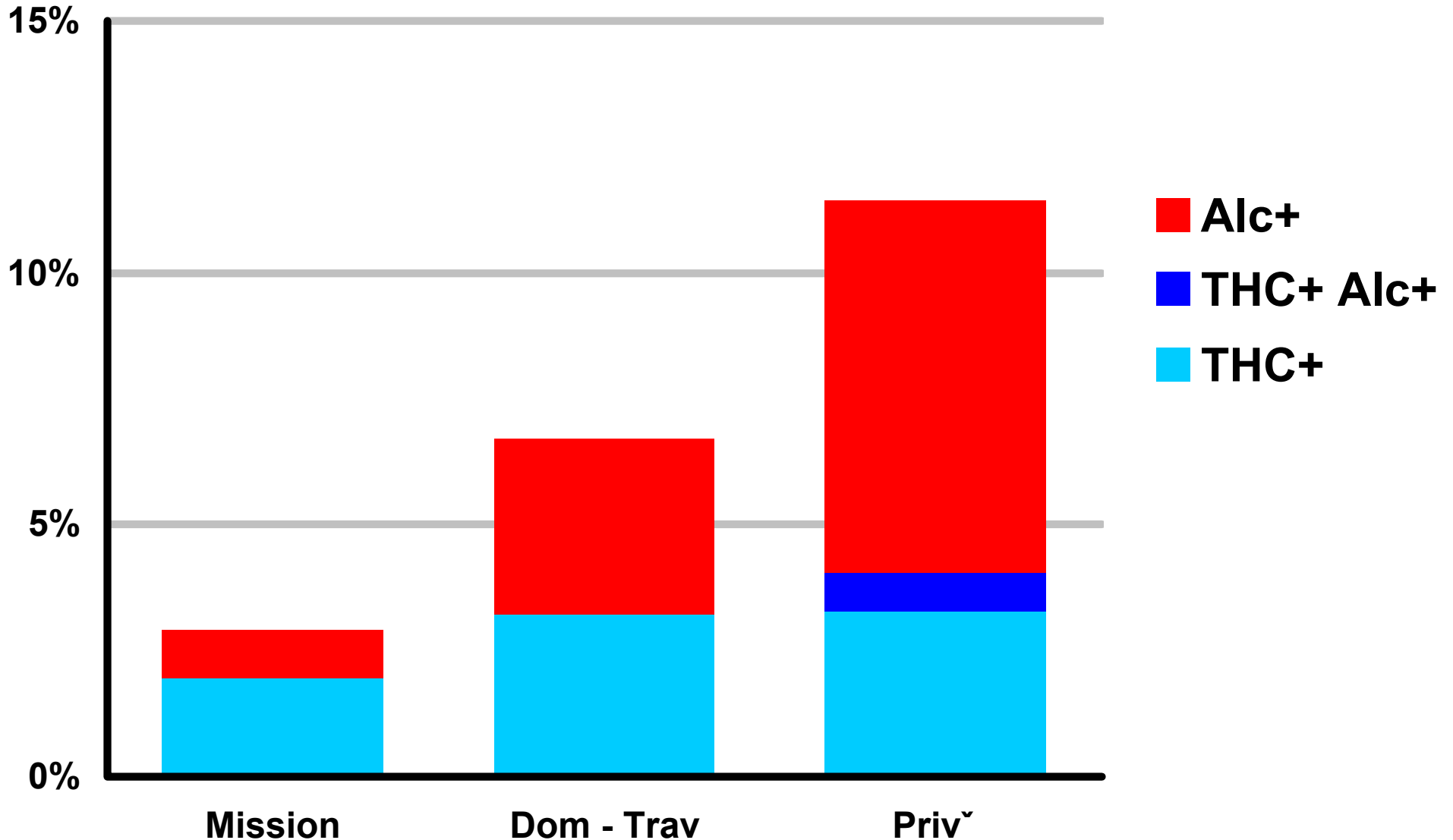
Conduite sous influence de l'homme de moins de 25 ans selon le jour et l'heure



Conduite sous influence selon le véhicule



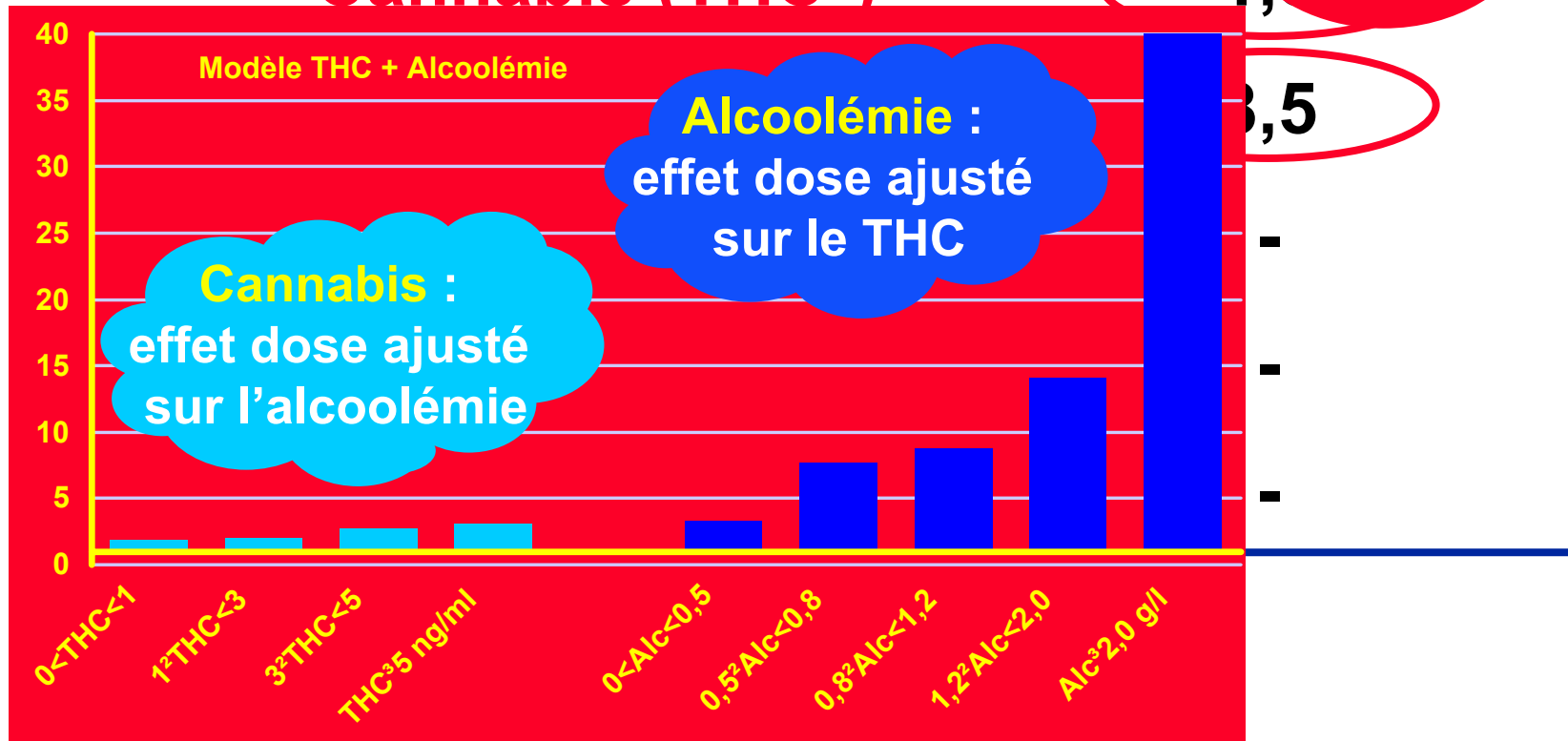
Conduite sous influence selon le motif du déplacement



Sur-risque de responsabilité sous influence

Effet-dose significatif : le sur-risque augmente avec la concentration sanguine en THC et avec l'alcoolémie

Cannabis (THC+)



Sur-risque de responsabilité du conducteur sous influence

	Sur-risque
Cannabis (THC ⁺)	1,8
Alcool ⁺	8,5
Amphétamines ⁺	
Cocaïne ⁺	
Opiacés ⁺	

Absence d'interaction

Cannabis x Alcool :

S.R. : 1,8 x 8,5

S.R. : x 15

Part des accidents mortels attribuable au conducteur responsable sous influence

Part attribuable

Cannabis (THC⁺)

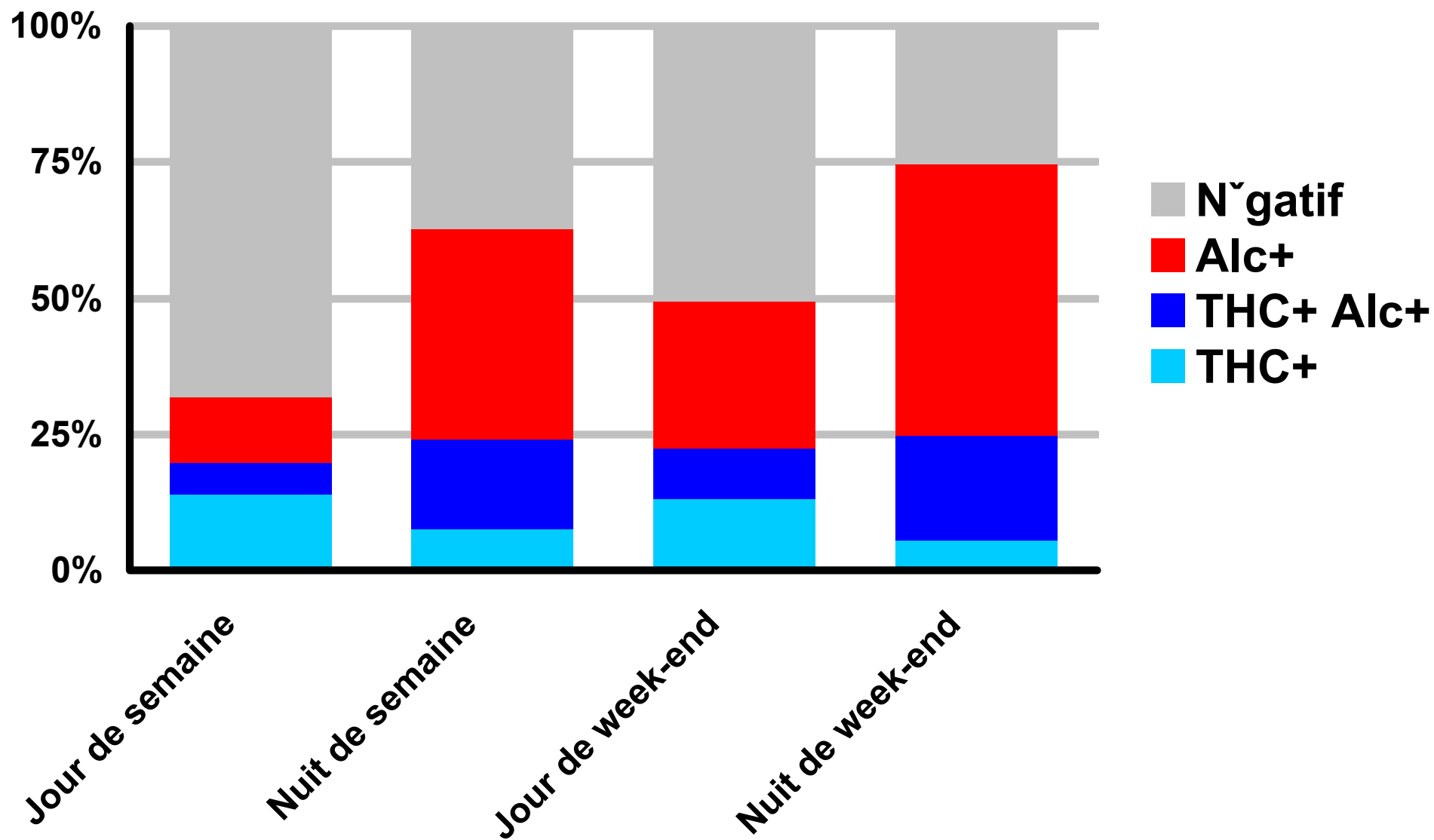
2,5 %

Alcool⁺

28,6 %

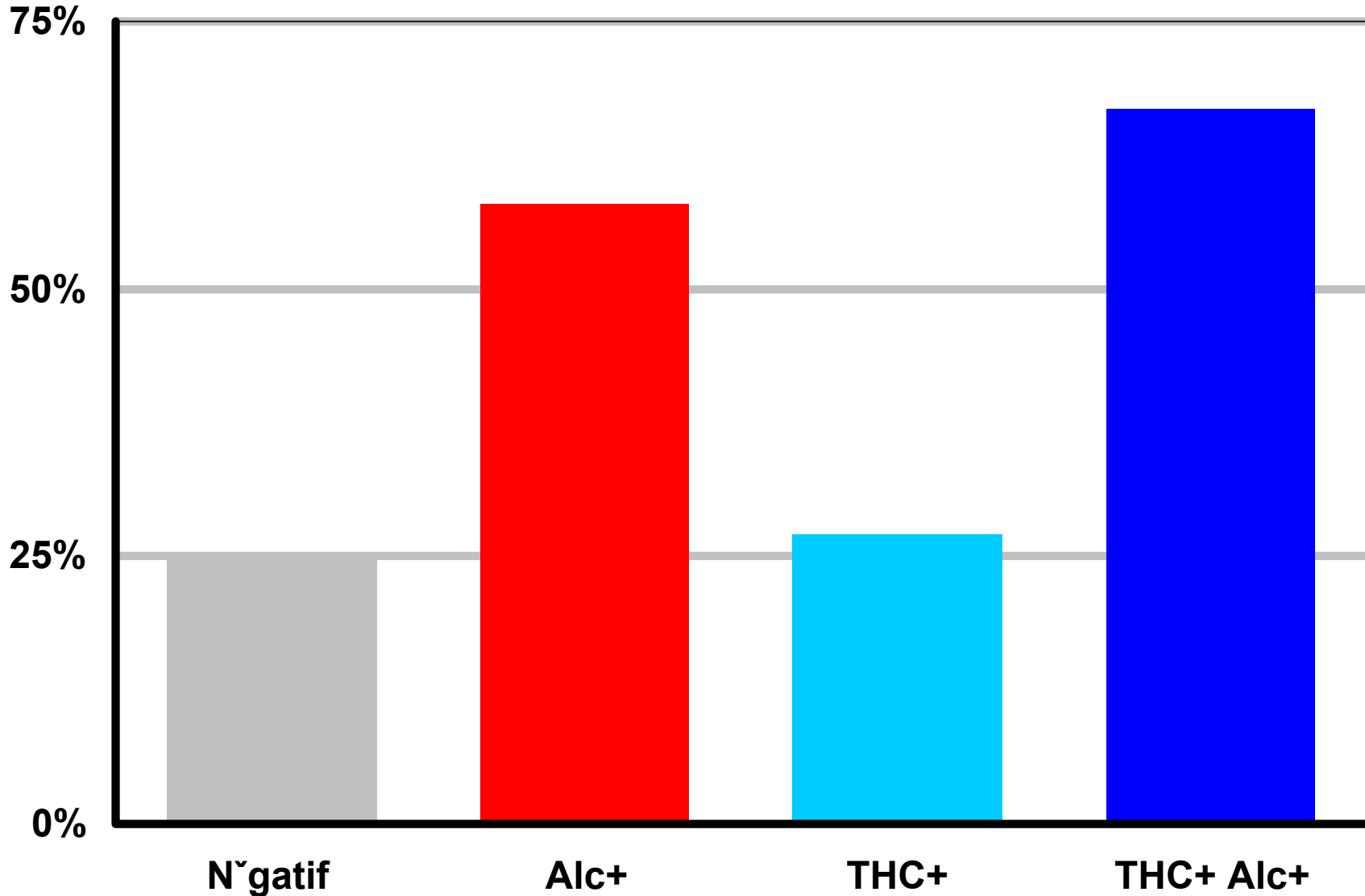
Caractéristiques
des victimes et de leur accident
selon le statut alcool et cannabis
du conducteur responsable

Statut de l'homme responsable de moins de 25 ans selon le moment de l'accident



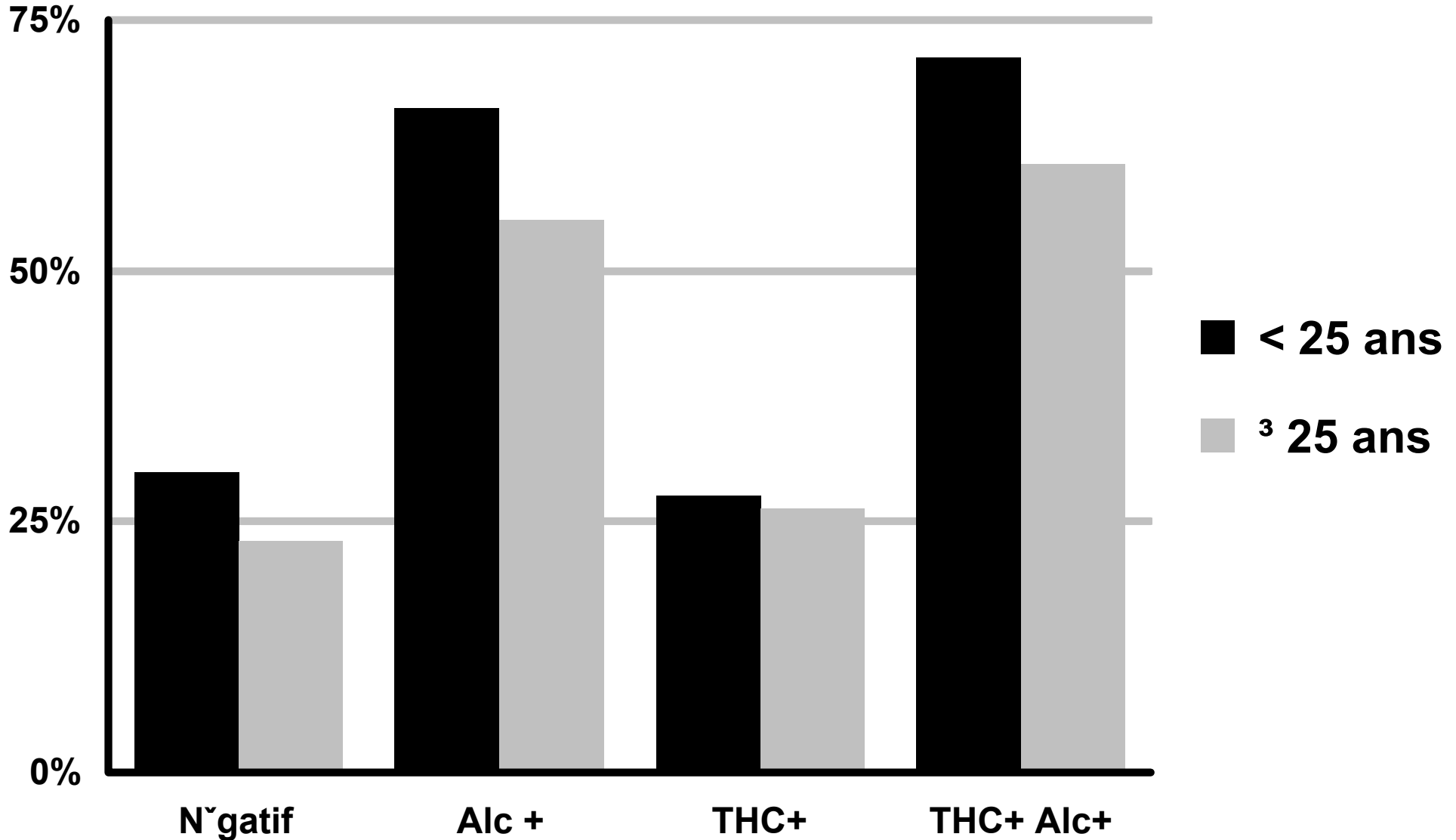
Accidents à un seul véhicule sans piéton

Pourcentages rapportés à chaque statut THC et alcool



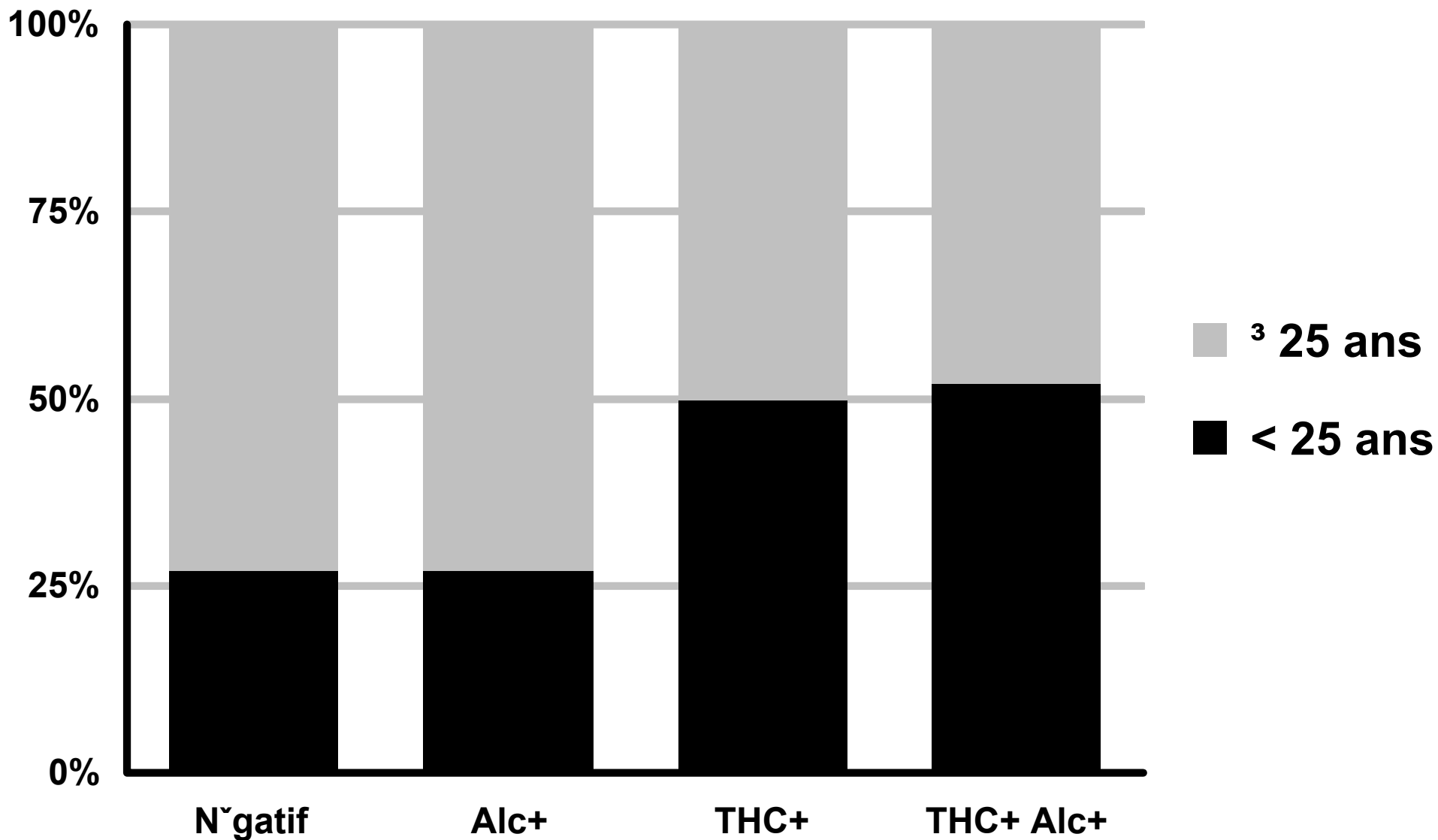
Accidents à un seul véhicule sans piéton

Pourcentages rapportés à chaque statut THC et alcool



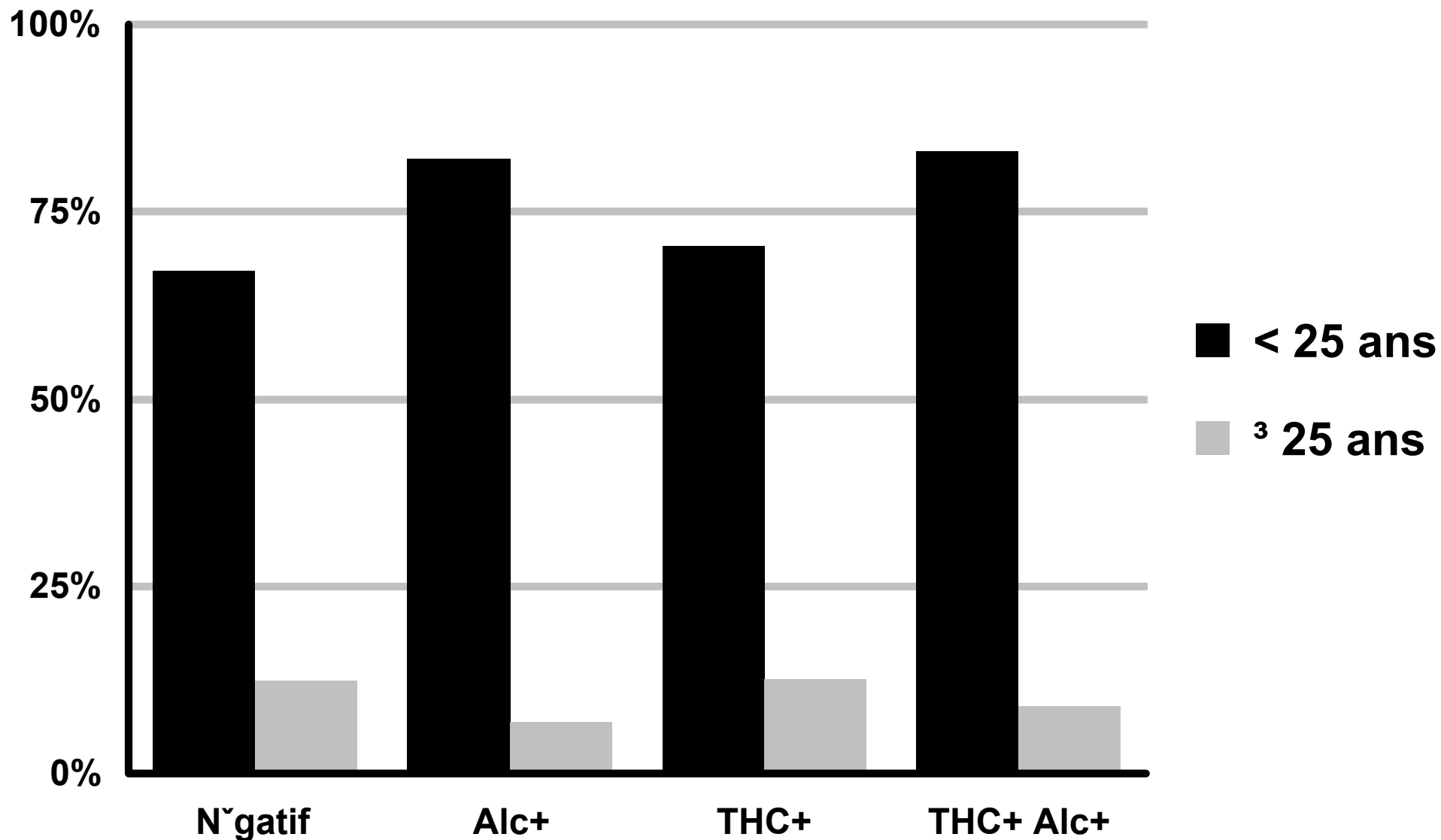
Âge des victimes décédées

Pourcentages rapportés à chaque statut THC et alcool



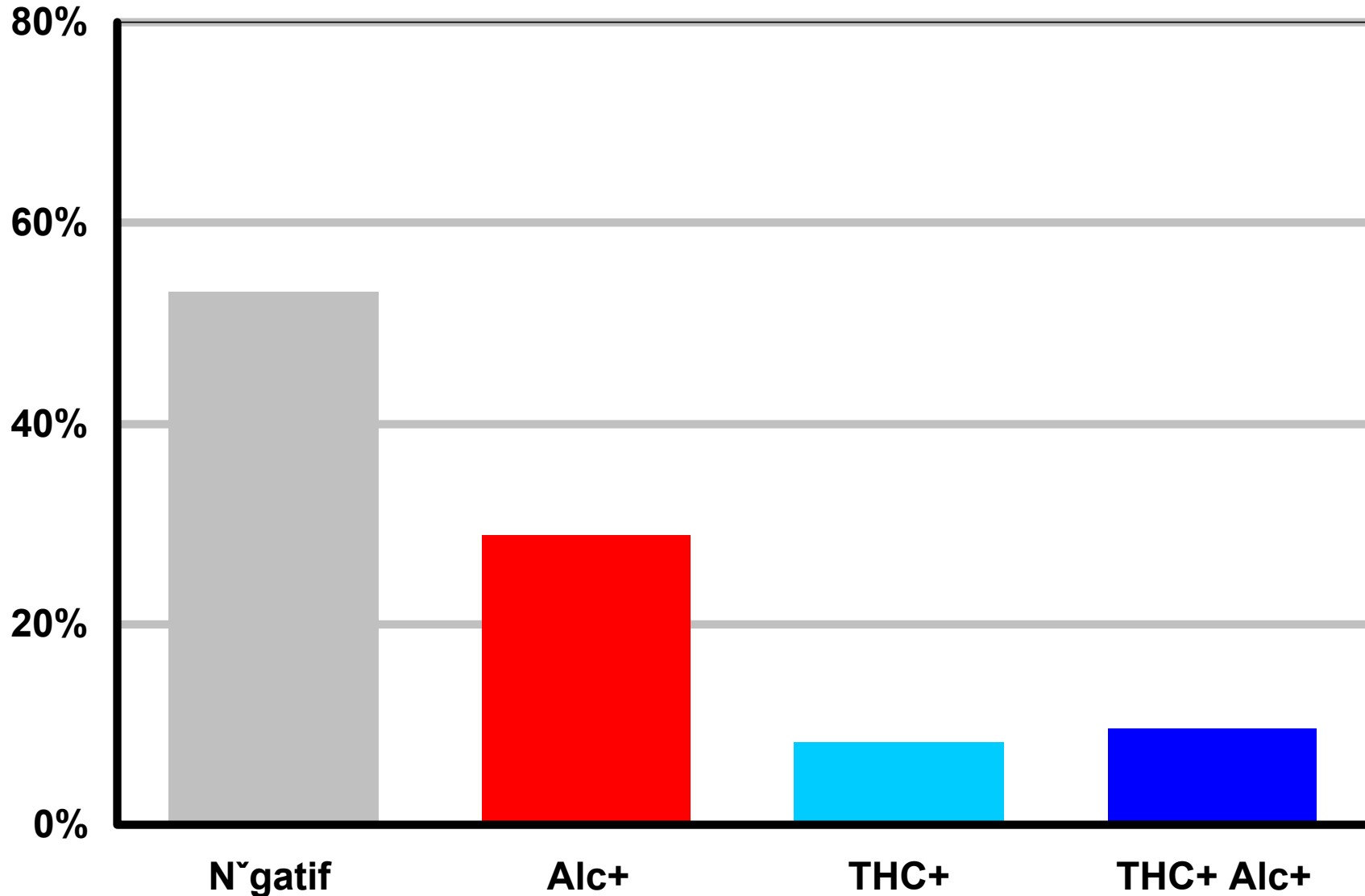
Victimes décédées de moins de 25 ans

Pourcentages de victimes jeunes selon l'âge du conducteur



Victimes décédées de moins de 25 ans

Répartition de ces victimes selon le statut du conducteur



Objectifs épidémiologiques

Combien de décès peuvent-ils être attribués, chaque année en France, à la conduite d'un véhicule routier sous l'emprise de stupéfiants ?

Conducteur

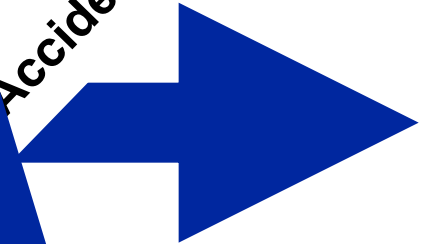
Bilan stupéfiants :

**Sur-risque d'être responsable
d'un accident mortel**

+

**Sur-risque de décéder sans être
responsable de l'accident**

Accident mortel



le d
d
nts
accident
que
(du conducteur)

Sur-risque de décès du conducteur non responsable sous influence

	Sur-risque
Cannabis (THC⁺)	1,5
Alcool⁺	4,0

Part des décès des conducteurs non responsables attribuable à une conduite sous influence

Part attribuable

Cannabis (THC⁺) 1,5 %

Alcool⁺ 11,0 %

Objectifs épidémiologiques

Combien de décès peuvent-ils être attribués, chaque année en France, à la conduite d'un véhicule routier sous l'emprise de stupéfiants ?



Nombre de tués “imputables” (base : 6000 accidents mortels)

	THC⁺	Alc⁺
Responsabilité	180	1940
Sur-létalité	50	330
Total	230	2270

Conclusions : L'enjeu cannabis sur la route

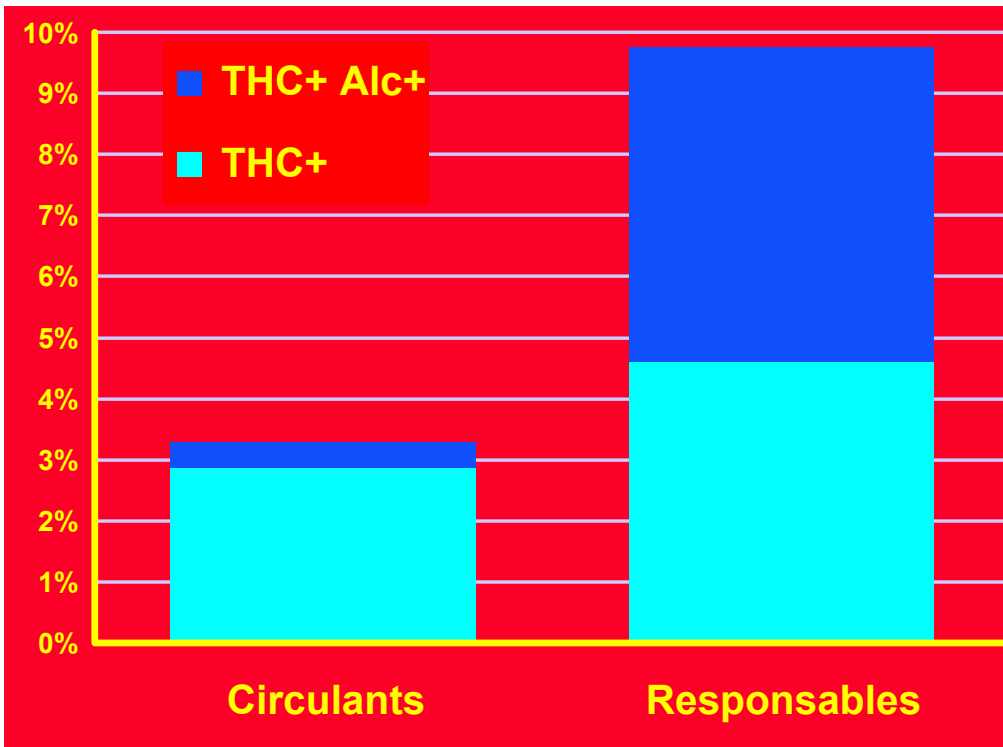
- **3 conducteurs sur 100 conduisent sous influence cannabis (jeunes, hommes, deux-roues motorisés, nuits du week-end)**
- **Sur-risque de responsabilité :**
 - de l'ordre de 1,8
 - effet-dose (jusqu'à : x 3)
 - effet multiplicatif cannabis x alcool
 - 2,5 % des accidents mortels
- **Sur-risque de décès du conducteur non responsable :**
 - de l'ordre de 1,5
 - 1,5 % des décès des conducteurs non responsables
- **Mortalité imputable :**
 - 230 décès / 6000 accidents mortels

cannabis sur la route

...uisent sous influence cannabis
...es motorisés, nuits du week-end)

...

...x alcool



- 2,5 % des accidents mortels
- **Sur-risque de décès du conducteur**
 - de l'ordre de 1,5
 - 1,5 % des décès des conducteurs
- **Mortalité imputable :**
 - 230 décès / 6000 accidents

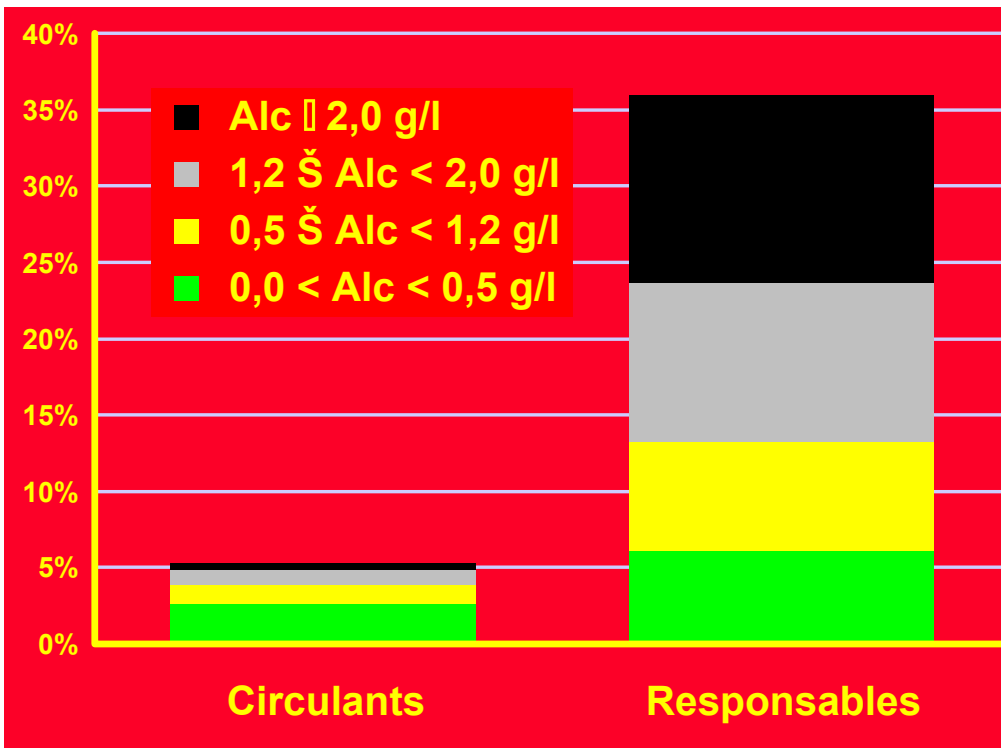
**Le problème majeur
du cannabis est
son association
avec l'alcool**

cannabis sur la route

uisent sous influence cannabis
es motorisés, nuits du week-end)

:

x alcool



- 2,5 % des accidents mortels

- **Sur-risque de décès du conducteur**

- de l'ordre de 1,5

- 1,5 % des décès des conducteurs

- **Mortalité imputable :**

- 230 décès / 6000 accidents

**Le problème majeur
de l'alcool est
son effet-dose**